



Transporte universitário como política de acesso ao Ensino Superior: Análise situacional sobre o programa *Passe Livre Universitário* implementado no município de Itaocara – RJ (2013 – 2020).

Laira Thamys de Araujo Silva, Joseane de Souza

A pesquisa tem como objeto de estudo a política de transporte público universitário – Passe Livre Universitário - do município de Itaocara/RJ e busca responder a seguinte questão: que motivos levam o poder público de um dos municípios mais pobres do estado do Rio a implementar e manter, mesmo em períodos de crise econômica, uma política social não obrigatória, para beneficiar, inclusive, uma pequena parcela de sua população? Como objetivo geral busca-se compreender a percepção dos gestores públicos e dos beneficiários do programa sobre sua importância, e compreender os efeitos diretos e indiretos que essa política oferece para os indivíduos e para a sociedade itaocarense. Trata-se de um estudo de caso para possibilitar melhor compreensão sobre os processos e etapas envolvidos durante a formulação, implementação e fiscalização do programa, no município. Além do levantamento, seleção e análise de referências acadêmico-científicas e de documentos oficiais relativos ao programa Passe Livre Universitário, este trabalho de pesquisa envolve a combinação de metodologias quanti e qualitativas para coleta sistematização de informações, e análise de resultados. Serão coletadas informações junto a atores governamentais, atores sociais que vivenciaram o processo de elaboração e implementação do programa, e junto a seus beneficiários (antigos e novos). A hipótese na qual nos baseamos é a de que apesar dos resultados desta política serem modestos, se considerarmos a população Itaocarense em sua integralidade, e de sua não obrigatoriedade, a extinção de uma política social como esta representa expressiva perda de capital político para a classe política local. Para evitar esta perda, o poder política local o mantém ativo.