



Modelo de dimensionamento e otimização de um sistema de agendamento rodoviário

Maico Piassaroli Trancoso, Henrique Rego Monteiro da Hora

O problema dos engarrafamentos das operações rodoviárias em terminais portuários é comum na maioria dos portos considerando a não linearidade da demanda, implicando na necessidade de pátios de grande capacidade e aumento nos custos logísticos da cadeia de suprimento. Dessa forma, este trabalho aborda o problema de agendamento das operações rodoviárias aplicado a um terminal de granéis líquidos utilizando um sistema de agendamento de veículos. Assim, este trabalho tem como objetivo o desenvolvimento de um modelo para configuração da capacidade de agendamento para cada intervalo de tempo, chamado de “slots”, considerando a capacidade operacional e sua variabilidade ao longo do dia e a necessidade de minimização da fila e o tempo de espera de atendimento. A metodologia utilizada será o desenvolvimento de um modelo através de meta-heurística e posterior aplicação e otimização do sistema de agendamento de veículos atualmente utilizado pela empresa. Como resultado, espera-se obter uma configuração de agenda que otimize a capacidade atual de atendimento das operações rodoviárias e redução do tempo de espera em fila, reduzindo a necessidade de espaço físico para os veículos em espera. Dessa forma, este estudo contribui para a otimização dos processos de carregamento rodoviário e aumento da produtividade do terminal.