



Parklets: uma análise das regulamentações no Brasil.

JOÃO, Marina Maria Barcelos, SOUZA, Isabela Castilho Gomes de, CORRÊA, Henrique Araujo, COSTA, Aline Couto da.

O fluxo das pessoas nos espaços públicos urbanos é muito importante para o desenvolvimento das urbes. Entretanto, a cada dia, as cidades enfrentam questões mais difíceis relacionadas ao uso desses ambientes pelos pedestres. Dentre os tipos de intervenções urbanas atuais que procuram incentivar a vivência dos espaços públicos por esses usuários, está o *parklet*. Trata-se da ampliação do passeio público geralmente sobre espaços destinados a vagas de veículos no leito carroçável de uma via, através de estruturas específicas com diversos equipamentos e mobiliários urbanos. Várias cidades no Brasil e no mundo têm experienciado a instalação de *parklets* em seus espaços públicos. Entretanto, no contexto brasileiro, poucos municípios possuem normativas específicas a esse tipo de intervenção e muitos têm iniciado a discussão sobre o assunto. Assim, acredita-se que há a necessidade de uma pesquisa mais aprofundada sobre o tema, não só para gerar conhecimento sobre o *parklet*, mas para que seja possível desenvolver debates e ações, de modo mais respaldado, referentes à regulamentação e à efetivação desse tipo intervenção nos municípios em geral, e também em Campos dos Goytacazes. Desse modo, o objetivo do trabalho consiste em apresentar um estudo referente ao tema, buscando evidenciar suas definições, objetivos e particularidades, assim como as normativas para sua regulamentação. Tem-se utilizado a seguinte metodologia: pesquisa bibliográfica; levantamento de alguns municípios brasileiros que já tenham apresentado experiência em relação à implantação de um *parklet*; obtenção de dados e análise das normativas referentes a esse processo; sistematização de diretrizes de implantação dessas intervenções. Dentre os resultados parciais obtidos, estão: a produção de conhecimento sobre a origem, evolução, nomenclaturas, experiências nacionais referentes aos *parklets*; o levantamento das cidades brasileiras que já fizeram esse tipo de intervenção e/ou possuem legislação específica; e a sistematização do conteúdo das legislações por temas. A pesquisa aponta que esse tipo de intervenção tem-se concentrado nas capitais e que ainda há poucos municípios com legislações sobre o assunto; embora, em algumas cidades, alguns grupos já tenham produzido e experienciado os *parklets*.

Palavras-chave: *Parklet*, Intervenção Urbana, Espaço Público para Pedestre.

Instituição de fomento: IFFluminense.