



IDENTIFICAÇÃO DE DETERMINANTES DE ACIDENTES DE TRÂNSITO EM RODOVIAS FEDERAIS NO BRASIL E ANÁLISE DOS SEUS IMPACTOS SOBRE OS CUSTOS ECONÔMICOS DO SUS NO PERÍODO 2002 A 2012

Mayara Xavier Moraes, Graciela Aparecida Profeta

Os acidentes de trânsito causam um grande impacto na economia do país, à medida que retira muitas pessoas em idade economicamente ativa da força de trabalho produtiva; e, também gera impacto no orçamento público destinado a área da saúde. Portanto, mesmo que não seja possível calcular os custos de forma exata, sejam eles econômico e, ou social, pois uma vida perdida é irreparável e imensurável, acredita-se ser necessário analisar as variáveis que impactam diretamente no custo do SUS com acidentes de trânsito, uma vez que os valores aplicados em atendimentos médico-hospitalares não são inexpressivos. Assim, este trabalho teve como principal objetivo e mensurar os impactos dos determinantes nos custos do SUS com acidentes de trânsito em seis rodovias federais concedidas no Brasil, levando em consideração o período de 2002 a 2012. Para tanto, realizou-se uma revisão bibliográfica sobre o tema, visando identificar quais eram os determinantes do custo do SUS no Brasil considerando a questão dos acidentes de trânsito em rodovias federais no Brasil; e conseguinte, estimar, via modelos de dados em painel, os efeitos desses determinantes sobre os custos do SUS. De modo geral os resultados estão em conformidade com o modelo empírico proposto, com exceção dos acidentes por colisão frontal, investimentos nas rodovias e Lei Seca, uma vez que tais determinantes não se mostraram significativos do ponto de vista estatístico. Observou-se relação positiva e diretamente proporcional entre os acidentes gerados por colisão traseira e o custo do SUS. Da mesma forma, quanto maior o trecho cedido, maior tende a ser o custo do SUS com acidentes de trânsito, dado que há um maior volume de tráfego diário nas rodovias. Sendo assim, pode-se afirmar que a hipótese da presente pesquisa não foi refutada, pois os determinantes, colisão traseira e a extensão do trecho cedido foram significativos para explicarem os custos do SUS associados aos acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras.

Palavras-Chaves: Acidentes de trânsito, Rodovias federais, Custos do SUS.