

A Ciência e os caminhos do desenvolvimento

Modelos de Concessões de Rodovias no Brasil: Uma Comparação Com o Mecanismo de Leilões Combinatórios

Mário Sérgio Roseo de Souza, Graciela Aparecida Profeta

Ao comparar os modelo de concessões de rodovias brasileiras, com as concessões de outros países, nota-se que que no Brasil, o modelos implicam em alto custo com pedágio e isso pode ser um indício de que Estado não esteja conseguindo desenvolver mecanismos capazes de ofertar rodovias em condições adequadas ao menor custo para o usuário. A partir dessa problemática, o objetivo geral desse trabalho foi analisar os modelos de concessões de rodovias existentes no Brasil e comparar estes modelos com os modelos de leilões combinatórios. Para que fossem alcançados os objetivos propostos, a metodologia adotada foi a pesquisa bibliográfica com o intuito de realizar um levantamento do atual sistema de concessões de rodovias no Brasil, destacando seus diferentes modelos, o papel das agências reguladoras e o grau de concentração neste setor; e apresentar e discutir os modelos de leilão combinatórios, bem como apresentar os pontos de convergência e divergência com os adotados nas concessões de rodovias no Brasil. Como principais resultados, verificou-se que que existem diferentes mecanismos de concessões de rodovias no Brasil e que a participação das agências reguladoras, de forma independente e autônoma, é necessária para tentar garantir maior nível de eficiência desses modelos. Quanto aos leilões combinatórios, verificou-se que estes diferem na sua forma, a depender do que está sendo leiloadado; desta forma, permitindo que os agentes expressem totalmente suas preferências (CRAMTOM *et al.*, 2006). Notou-se também que leilão combinatório ou também conhecidos como leilões em pacotes, são caracterizados por possibilitarem que os agentes integrantes realizem ofertas para pacotes ou grupos de itens, o que não ocorreu nos mecanismos de leilões adotados para as concessões de rodovias no Brasil. De acordo com Adomavicius e Gupta (2005), esses leilões combinatórios permitem realizar alocações mais eficientes do que os leilões tradicionais, visto que a avaliação dos itens por parte dos compradores pode ser efetuada pela combinação de itens que estejam necessitando e não por itens isolados.

Palavras-chave: Rodovias no Brasil, Modelos de Concessão, Leilão Combinatório.

Referências Bibliográficas:

ADOMAVICIUS, G.; GUPTA, A. Toward Comprehensive Real-Time Bidder Support in Iterative Combinatorial Auctions. **Information Systems Research**, Vol.16, No. 2. 2005.

CRAMTOM, P.; SHOHAM Y.; STEINBERG, R. **Introduction to Combinatorial Auctions**. **Combinatorial Auctions**, MIT Press. 2006. Cambridge, MA.

Instituição de fomento: Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado do Rio de Janeiro - FAPERJ.