



## **A CONSTRUÇÃO DO COMPLEXO INDUSTRIAL E PORTUÁRIO DO AÇU: IMPACTOS URBANOS NA ESTRUTURA FÍSICOAMBIENTAL DO QUATERNÁRIO COSTEIRO**

Alberto Luiz dos Santos; Érica Carla Ribeiro da Silva; Larissa Carneiro Rangel;  
Luiz de Pinedo Quinto Jr

A construção do Complexo Logístico Industrial Portuário do Açú (CLIPA) está ocasionando um acelerado processo de urbanização, diretamente ligado ao crescimento da população nos municípios de São João da Barra, Campos dos Goytacazes e região Norte Fluminense. Ao deixar de ser suporte para atividades agrícolas e pecuárias, o valor de uso da terra passa atender às atividades portuárias, tendo sua dinâmica geográfica, urbana, hidrológica e econômica alterada. Diante das particularidades do empreendimento, caracterizado como um porto do tipo MIDAS, faz-se necessário analisar as transformações ocorridas e por ocorrer, visando acompanhar e registrar essa fase de transição e dar suporte a pesquisas futuras. O trabalho tem como objetivos analisar os impactos imediatos do CLIPA nas áreas envoltórias, tendo como ponto central a comunidade da Vila do Açú, e diagnosticar os problemas de infraestrutura urbana da mesma. Além disso, pretende-se levantar a opinião e percepção dos moradores da Vila do Açú mediante as transformações já ocorridas na região após o início da implantação do porto. A pesquisa apresenta uma característica exploratória e analítica, a partir da análise e utilização de dados e imagens que permitem acompanhar os impactos imediatos nas comunidades. Assim, a metodologia utilizada baseia-se na necessidade de uma pesquisa bibliográfica e documental, para embasamento das análises futuras, e em idas ao campo para realização de questionários com a comunidade. Como resultado da pesquisa, apresenta-se a elaboração de questionários, aplicados para se entender as mudanças em curso. Foram elaboradas seis versões de questionários, que sofreram alterações a partir da primeira versão para que se adequassem às novas necessidades da pesquisa. Os dados recolhidos foram tabulados, gerando dados que contribuíram nas dissertações em desenvolvimento no NEED e PPEA. A implantação do CLIPA vai acarretar em transformações no fator de aglomeração das áreas existentes. Através das entrevistas, pode-se confirmar que a população já percebe alterações no seu dia-a-dia. Além disso, grande parte dos entrevistados veem como maior ponto positivo da implantação do porto o aumento da oferta de empregos. Já em relação a aspectos negativos, identificam as desapropriações que reduziu as áreas agrícolas e os impactos ambientais resultantes dos aterros hidráulicos.

Palavras-chave: Porto do Açú, Impactos, Questionários.

Instituição de fomento: IFFluminense